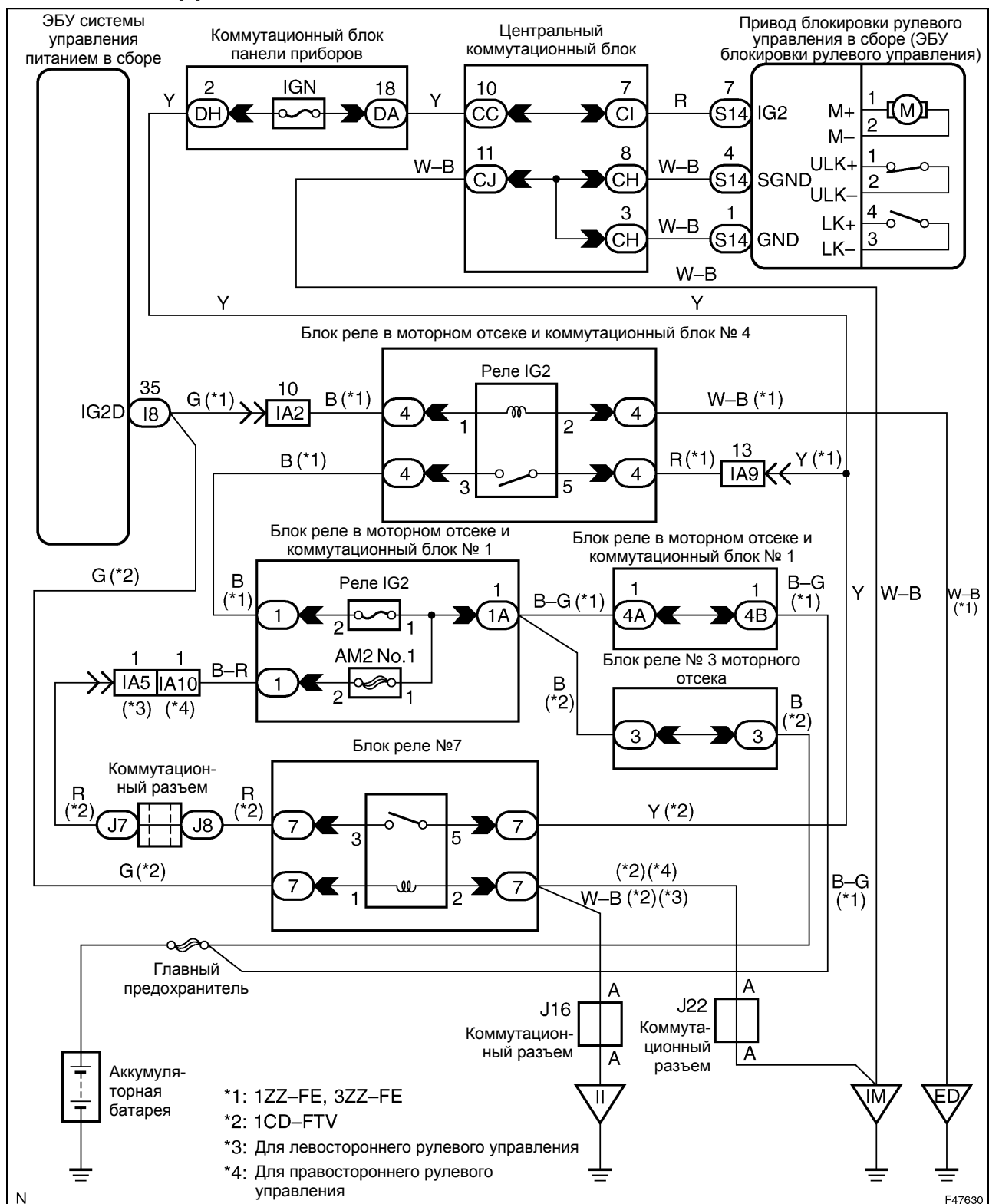


ЦЕПЬ IG

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

ЭБУ блокировки рулевого управления получает сигналы реле IG2. ЭБУ блокировки рулевого управления интерпретирует данный сигнал как сигнал движения автомобиля. ЭБУ блокировки рулевого управления не блокирует рулевое управление при получении сигнала ВКЛ. (ON) реле IG2 в целях предотвращения блокировки рулевого управления во время движения автомобиля.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

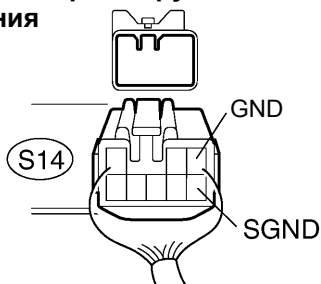


ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ К МАССЕ НА КУЗОВЕ)

Привод блокировки рулевого управления в сборе:



N

I40911

- (a) Отсоединить клемму S14 от привода блокировки рулевого управления.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора (Обозначения)	Режим работы	Нормальное состояние
S14-1 (GND) — масса на кузове	Постоянно	Менее 1 Ом
S14-4 (SGND) — масса на кузове	Постоянно	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

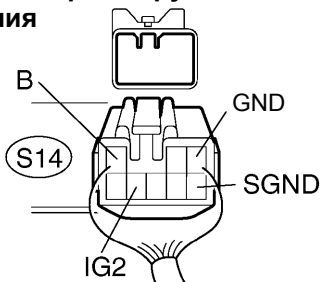
ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

2

ПРОВЕРИТЬ ПРИВОД БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ

Привод блокировки рулевого управления в сборе:



N

I40911

- (a) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора (Обозначения)	Режим работы	Нормальное состояние
S14-7 (IG2) — S14-1 (GND)	Зажигание включено (IG)	от 10 до 14 В
S14-7 (IG2) — S14-4 (SGND)	Зажигание включено (IG)	от 10 до 14 В
*S14-7 (IG2) — S14-3 (B)	Зажигание выключено (OFF)	от 10 до 14 В

*: Измерение проводится с выключенным двигателем, чтобы проверить, нет ли короткого замыкания в цепи IG2 питания аккумуляторной батареи.

НЕ СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА [СТР. 05-841](#))

СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ К АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ)